



La nueva rotonda de la cuesta de la Reina. A la derecha, la avenida de Guipúzcoa que se cerrará al tráfico el lunes. A la izquierda, el nuevo vial que sustituye a la avenida de Guipúzcoa. NOEMILARUMBE

El lunes se abre la nueva rotonda de la cuesta de la Reina y se cierra la avenida de Guipúzcoa

También se estrenará el nuevo vial que sustituye a la avenida y se reabrirá la cuesta de la Reina

Hoy por la mañana se cerrará la avenida desde Navas de Tolosa a Oblatas para realizar labores de asfaltado

A.O.
Pamplona

Algunos ajustes de última hora y varias terminaciones que no acababan de agradar a los técnicos. Esos fueron los motivos por los que la nueva rotonda de la cuesta de la Reina no se pudo abrir al tráfico el pasado 3 de julio, como estaba previsto. Un mes después, con el visto bueno a la obra, los vehículos podrán estrenar la rotonda este lunes 2 de agosto.

No será esta la única novedad que la zona aportará a los conductores ese día, porque a la vez que se estrene la rotonda, habrá que dejar de utilizar la avenida de Guipúzcoa en el tramo comprendido entre la gasolinera de Discosa y el puente de Oblatas. El cierre es el paso previo a la peatonalización de esta vía principal de acceso a la ciudad por el norte, que en el futuro formará parte del parque del Arga. A cambio de este cierre, el lunes también se abrirá al tráfico el nuevo vial que va a sustituir a la avenida de Guipúzcoa y que transcurre por detrás de la gasolinera.

Finalmente, ese mismo día se reabrirá al tráfico la cuesta de la Reina, cerrada desde marzo para

facilitar los trabajos en esta obra. El remate final se dará hoy mismo, cuando se cierre al tráfico la avenida de Guipúzcoa entre la calle Navas de Tolosa y el puente de Oblatas (de 9 de la mañana a primeras horas de la tarde), para realizar labores de asfaltado.

La rotonda

Son dos las singularidades que tiene la nueva glorieta construida en el cruce de la avenida de Guipúzcoa y la cuesta de la Reina. La primera es su disposición, con una ligera pendiente (de entre el 2,3 por ciento en dirección a la avenida de Guipúzcoa y el 8 por ciento en dirección a la cuesta de la Reina). La segunda es que se ha construido sobre el trazado del antiguo Plazaola, que discurre 8 metros por debajo. Por ese motivo, en su parte central dispone de un lucernario natural ovooidal que dará luz natural al túnel del Plazaola.

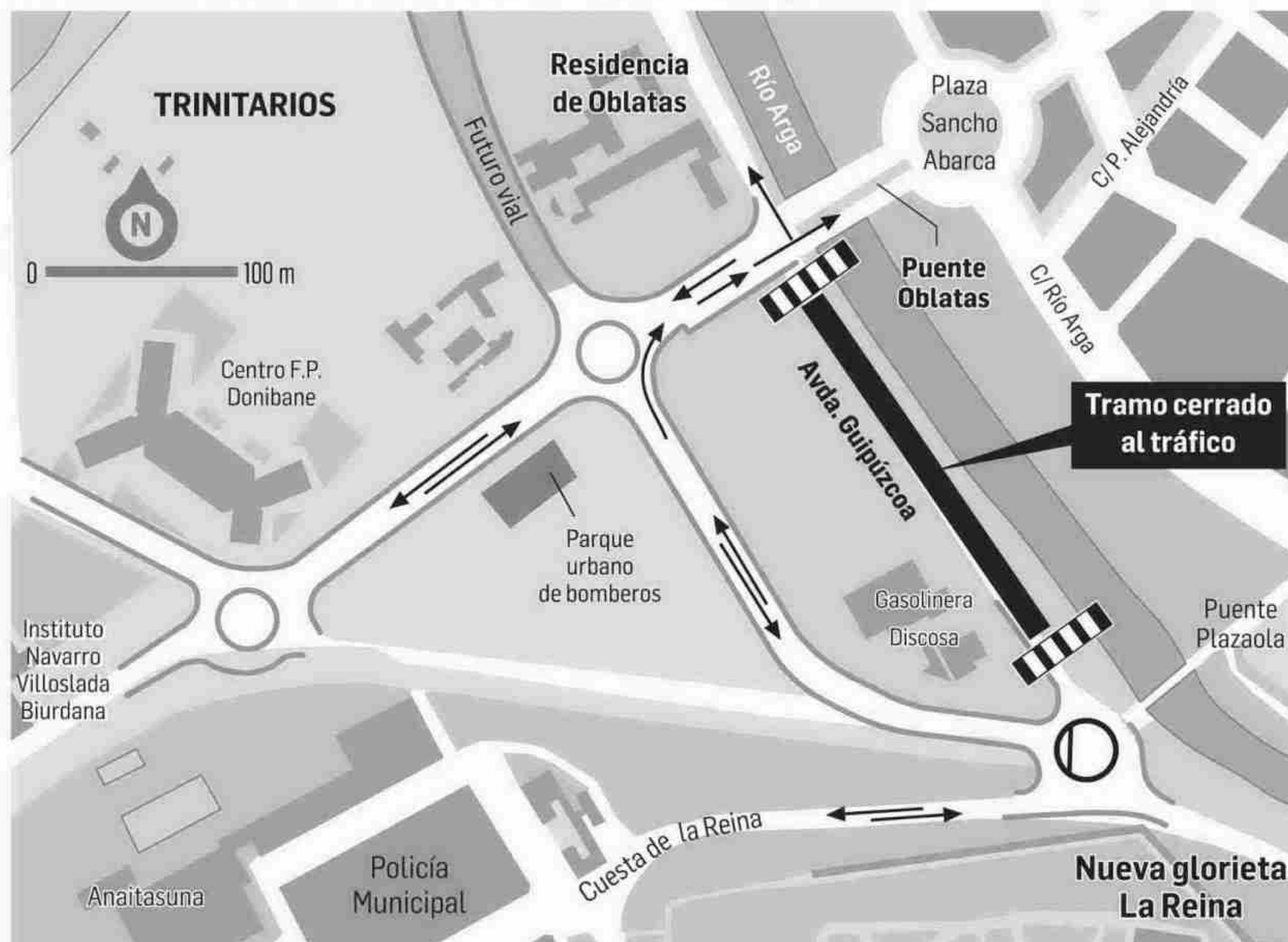
El diámetro interior es de 37 metros y el exterior, de 59 metros.

El nuevo vial

Para sustituir al primer tramo de la avenida de Guipúzcoa también se estrenará el lunes el nuevo vial que la va a reemplazar. De apenas 360 metros de longitud dispone de dos calzadas de 7 metros, una mediana de 3 metros y aceras de 3 metros también.

Esta nueva avenida de Guipúzcoa discurre por detrás de la gasolinera de Discosa, a la que se le da un acceso desde la calzada, y también pasa por delante del que será el nuevo servicio municipal de acogida a personas sin hogar. En el futuro el vial continuará hasta un nuevo puente que sustituirá al de Cuatrovientos.

Cambios de tráfico en la Avenida de Guipúzcoa



CLAVES

El proyecto es obra de Sertecna y se adjudicó a Iruña Construcción por 1.846.107 euros.

Las dimensiones. La rotonda tiene 59 metros de diámetro exterior y se ha tenido que construir con una ligera pendiente para adaptarla al terreno. Dispone de un lucernario ovooidal por el que entra la luz natural al túnel del Plazaola que discurre por

debajo, a unos 8 metros de la calzada.

El Plazaola. Las obras han permitido adecentar parte del camino del antiguo Plazaola y el túnel, que antes tenía 52 metros de longitud y ahora tiene 79.

Las obras. La primera fase, centrada en la construcción del vial que sustituirá a la avenida de

Guipúzcoa, comenzó a finales del año pasado. La segunda fase, ocupada por la construcción de la rotonda, comenzó el pasado mes de marzo y obligó a cerrar al tráfico rodado y peatonal la cuesta de la Reina. La apertura de ambas fases estaba prevista para el pasado 3 de julio, pero se ha tenido que retrasar un mes. Si se abrió en fecha la nueva rotonda de Tajonar.