

Comienza la obra del puente de Areta, que une Villava y Huarte

LA EMPRESA TIENE **2 MESES** PARA ARREGLAR LA INFRAESTRUCTURA, CERRADA DESDE FEBRERO

Los operarios iniciaron ayer los trabajos con las labores de tala y desbroce en la margen derecha del río Arga

M. PÉREZ

HUARTE. IC Construcción comenzó ayer las obras del puente del polígono Areta, en la calle Olaz Chipi de Huarte, con los trabajos de tala y desbroce en la margen derecha del río Arga. Esta conexión con Villava permanece cerrada al tránsito de vehículos desde que se cayera parte de la acera y la barandilla en la madrugada del pasado 19 de febrero. A partir de ahora, la empresa dispone de dos meses de plazo para ejecutar este proyecto, que tiene un presupuesto de 334.622 euros (IVA incluido).

Según recoge la memoria del proyecto de Sertecna, la obra se divide en dos partes: por un lado, la actuación junto al río Arga y, por otro, jun-

to a la carretera, en la zona superior. Así, en primer lugar se retirarán todos los materiales que han caído al río o que se han derrumbado; se rectificará el cauce actual, "eliminando parte de la margen derecha del río que ha ido invadiendo la zona del cauce, como parece indicar la situación y dirección del puente de piedra existente"; y se realizará un muro escollera de piedra en la zona del derrumbe que sea continuación del existente, pero de mayor altura (hasta alcanzar unos 6-7 metros) y que vaya hasta el estribo del puente de piedra. Respecto a la obra de rectificación del cauce, la realizará la Confederación Hidrográfica del Ebro.

A continuación, se llevará a cabo la



El puente de Areta, en Huarte, ayer con la caseta de obra al fondo. FOTO: JAVIER BERGASA

actuación en la parte de la calzada, que consiste en la construcción de un muro de hormigón sobre el muro escollera de altura variable (de unos 3 metros) parecido al que existe en los otros tramos y con la misma tipología, al objeto de mantener la continuidad de la acera. Además, colocarán las canalizaciones de servicios, realizarán un nuevo pavimento de la calzada de la carretera, sellando grietas

APUNTE

● **Diez metros de muro.** El muro escollera va a tener una altura de unos 7 metros y no estará hormigonado, por lo que en el futuro podrán salir especies vegetales entre los huecos de las piedras, según recoge la memoria del proyecto. El muro de hormigón, que se apoyará en el muro escollera, será de unos 3-4 metros.

tas, saneando el firme y extendiendo una nueva capa de aglomerado, y culminarán el trabajo con una serie de actuaciones complementarias de señalización, alumbrado...

Los departamentos de Medio Ambiente y Administración Local del Gobierno foral financian el 70% del presupuesto de la obra (234.235,4 euros) y el Ayuntamiento de Huarte, el 30% restante (100.386,6 euros).